

刻意登台。

拉住，人情難却，便

她說，雖然在

10

[illegible]

力恒 M.S. "RHENG"
九月七日由汕頭抵港
九月八日由香港開行
九月九日由香港開行
九月十日由香港開行
九月十一日由香港開行
九月十二日由香港開行
九月十三日由香港開行
九月十四日由香港開行
九月十五日由香港開行
九月十六日由香港開行
九月十七日由香港開行
九月十八日由香港開行
九月十九日由香港開行
九月二十日由香港開行
九月二十一日由香港開行
九月二十二日由香港開行
九月二十三日由香港開行
九月二十四日由香港開行
九月二十五日由香港開行
九月二十六日由香港開行
九月二十七日由香港開行
九月二十八日由香港開行
九月二十九日由香港開行
九月三十日由香港開行

入口船期預告

| 船名 | 開來港口 | 月 | 日 | 公司 |
|------|----------------------|----|------|----|
| 東海 | HP DONGNAM | 金山 | 9月9日 | 東海 |
| 快星 | SUN GRACE | 金山 | 9月9日 | 快星 |
| 東平二號 | HAPPY STAR | 金山 | 9月9日 | 東平 |
| 力加馬士 | TUNG PING 2 | 金山 | 9月9日 | 力加 |
| 新龍 | NEW EAGLE | 金山 | 9月9日 | 新龍 |
| 亞洲 | ASIA ACE | 金山 | 9月9日 | 亞洲 |
| 海峽 | STRAIT CONTAINER | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 天湖 | TIAN HU SHAN | 金山 | 9月9日 | 天湖 |
| 海峽 | KOREAN JACEIN | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 天湖 | TIMBER STAR | 金山 | 9月9日 | 天湖 |
| 海峽 | MANILA | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | EVER DAWN | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | NL, HOBART | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | ALKAOS | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | THALASSINI AVGI | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | KOREAN WONS ONE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | PRES, TRUMAN | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | HOLDING HWA | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | WORLD TIGER | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | GALLON EMERALD | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | FLAMINGO | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | NEW HAT LEE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | XIN HUA No. 2 | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | ADVANCE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | CONFIDENCE | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | KWANG TA 2 | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | QING CHUAN 2 | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | CHARLOTTE MAERSK | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | BAI YUN SHAN | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | HARBOR BRIDGE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | NL, LEUVE | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | SARGODHA | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | ELISABETH MAERSK | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | NL, DELFT | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | ZIM HATRA | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | ROYAL RUBY | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | KATUTUBO | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | DINA | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | EUROPEAN MAERSK | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | EVELYN EXPRESS | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | SIMBA | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | KOTA TIMOR | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | ZAGREB | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | LEISLE MAERSK | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | CHUNG YAU | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | ALSTER EXPRESS | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | KOWLOON BAY | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | MEDITERRANEA | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | KUO LIE | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | SEA ARCHITECT | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | NL, FUKUOKA | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | SL, FREEDOM | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | MOCK YA | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | PRINCESS ANGELA | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | GOLD ORLI | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | NANSING I | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | MARANON | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | ALLIED PIONEER | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | CORINTO MARU | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | WAKAMIZU MARU | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | JUMBO TRADER | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | AUST, ENTERPRISE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | AZUMA GLORIA | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | CHEONG WIND | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | HAYAKAWA MARU | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | FOO HSING | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | HEL | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | NL, LARK | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | TONGSHIMA MARU | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | NL, DEJIMA | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | CARLOW HILL | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | UNIT | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | CABANA | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | SOUTHERN FRIENDSHIP | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | IEN ZUHR | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | KOREAN WONS JIN | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | EVER LOYAL | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | GRAND WING | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | SA, VANDERSTEL | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | ARTHUR MAERSK | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | LAMTONG CHAU | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | AFRICAN EXPRESS | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | FUSO MARU | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | TWIN SAPPHIRE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | NAGARA | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | TUNG HAI No. 6 | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | SITWAY | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | NOTO MARU | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | YAN SHAN | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | NEW DOVE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | JAMAICA MARU | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | NEL, AGATE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | DYNAMIC ACE | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | EASTERN LEADER | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | KIEN HWA No. 2 | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | LIRIO | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | OCEANA STAR | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | HAI KING | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | NEL, ZIRCON | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | SUN ETERNAL | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | SIBUYAN CAREER | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | ACCESS | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | SL, PATRIOT | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | DIKARTA | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | BARON STAR | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | IBN MALI | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | CROWN CHERRY | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | KOV, BAY | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | THALASSINI KYRA | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | TAIPINGKOU | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | GREEN FOREVER | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | ZIM TRADER | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | KOREAN WONS SEVEN | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | PIONEER VLADIVOSTOKA | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | TROUTBANK | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | DONAM No. 1 | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | KII MARU | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | BLACK WHALE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | MARCHEN MAERSK | 金山 | 9月9日 | 海峽 |

出口船期預告

| 船名 | 開往港口 | 月 | 日 | 公司 |
|------|----------------------|----|------|----|
| 東海 | HAKATA MARU | 金山 | 9月9日 | 東海 |
| 快星 | KOREAN JACEIN | 金山 | 9月9日 | 快星 |
| 東平二號 | LINDEN | 金山 | 9月9日 | 東平 |
| 力加馬士 | EVER DAWN | 金山 | 9月9日 | 力加 |
| 新龍 | EASTERN LEADER | 金山 | 9月9日 | 新龍 |
| 亞洲 | NL, DELFT | 金山 | 9月9日 | 亞洲 |
| 海峽 | EVER LOYAL | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 天湖 | SEA ARCHITECT | 金山 | 9月9日 | 天湖 |
| 海峽 | ZAGREB | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | NOTO MARU | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | KOWLOON BAY | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | H.K. CONTAINER | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | PIONEER VLADIVOSTOKA | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | SELANDIA | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | LUBAN | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | OMEX PIONEER | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | YIN KIM | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | KHUD, PROROKOV | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | YULIN | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | EVER HUMANITY | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | EVER VIGOR | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | TRANSWORLD BRIDGE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | CARDIGAN BAY | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | NL, DEJIMA | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | SUZANNE FLINDT | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | MEDITERRANEA | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | ANDERS MAERSK | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | GREEN FOREVER | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | EVER LUCKY | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | CHEVALIER ROZE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | EBENAVON | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | BUNGA SURIA | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | JINJIANG | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | KHUD, ROMAS | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | ST. POPLAWSKI | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | IEN BASSAM | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | CRISTOBAL MARU | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | ALKAOS | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | UNION BAHAMA | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | NEW EAGLE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | ROYAL RUBY | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | ELISABETH MAERSK | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | EVELYN MAERSK | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | EVER LOYAL | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | WAKAMIZU MARU | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | FUSO MARU | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | GRAND WING | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | IEN ZUHR | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | CARLOW HILL | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | SOUTHERN FRIENDSHIP | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | AL KHAMIS 1 | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | SEA HERON | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | KAI MARU | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | WILLINE TSYLA | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | NL, DEJIMA | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | ZIM MELBOURNE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | MAGIDA | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | MACAU EXPRESS | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | TONGU MARU | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | CHAR CHE | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | GREEN FOREVER | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | ST. PANPINESS | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | CAP, NIKOLAS | 金山 | 9月9日 | 海峽 |
| 永明 | OSAKA MARU | 金山 | 9月9日 | 永明 |
| 海峽 | NL, HOBART | 金山 | 9月9日 | 海峽 |

出口船期預告

| | | | | |
|-----------------------------|------------------|--------|--------|----|
| 金奧利 | GOLD ORLI | 南非 | 9月11日 | 安南 |
| 加東大列 | CALANDRINI | 西非 | 9月11日 | 安南 |
| 安祥六六 | PRINCESS ANGELA | 南非 | 9月12日 | 安南 |
| 酒車福爾 | NL, FUKUOKA | 西非 | 9月12日 | 安南 |
| 非洲快輪 | AFRICA EXPRESS | 西非 | 9月12日 | 安南 |
| 威山 | YAN SHAN | 西非 | 9月13日 | 安南 |
| 泰牙 | THALASSINI KYRA | 西非 | 9月14日 | 安南 |
| 牙牙加 | JAMAICA CAREWELL | 西非 | 9月15日 | 安南 |
| 江波 | SIBUYAN CAREER | 西非 | 9月16日 | 安南 |
| 馬路馬士 | MARCHEN MAERSK | 西非 | 9月16日 | 安南 |
| 南華 | NAN HWA | 西非 | 9月17日 | 安南 |
| 金納納 | GOLDEN GHANA | 西非 | 9月17日 | 安南 |
| 亞拉泰 | ALTAR | 西非 | 9月18日 | 安南 |
| 亞拉河 | RIVER GURARA | 西非 | 9月18日 | 安南 |
| 亞爾倫 | NL, LEUVE | 西非 | 9月19日 | 安南 |
| 澳門快輪 | MACAU EXPRESS | 西非 | 9月20日 | 安南 |
| 海力 | OCEAN STRENGTH | 西非 | 9月20日 | 安南 |
| 海士打 | NEPTUNE IRIS | 西非 | 9月21日 | 安南 |
| 華川九 | HAYAKAWA MARU | 西非 | 9月22日 | 安南 |
| 華雄 | BRAY PIONEER | 西非 | 9月23日 | 安南 |
| | RAYA HAPPINESS | 西非 | 9月24日 | 安南 |
| 東南亞線 | | | | |
| 泰生 | TAI SHANG | 新加坡巴生 | 9月9日 | 天天 |
| 江門丸 | EDO MARU | 新加坡巴生 | 9月9日 | 天天 |
| 龍潭 | LONG TAN | 新加坡巴生 | 9月10日 | 天天 |
| 山崎丸 | SANKOU MARU | 新加坡巴生 | 9月10日 | 天天 |
| 永通公主 | PRINCESS JUDY | 新加坡巴生 | 9月11日 | 天天 |
| 福安 | FORTUNE CARRIER | 新加坡巴生 | 9月11日 | 天天 |
| 泰紅寶 | THAI TUSTIM | 新加坡巴生 | 9月12日 | 天天 |
| 力加馬士 | LUCA MAERSK | 新加坡巴生 | 9月12日 | 天天 |
| 賜賜 | SUN GRACE | 新加坡巴生 | 9月13日 | 天天 |
| 世界之虎 | WORLD TIGER | 新加坡巴生 | 9月13日 | 天天 |
| 明飛龍 | FLAMINGO | 新加坡巴生 | 9月14日 | 天天 |
| 天龍星 | TIMBER STAR | 新加坡巴生 | 9月14日 | 天天 |
| 藍寶 | ELUE SHARK | 新加坡巴生 | 9月15日 | 天天 |
| 加多寶 | AKUTUBO | 新加坡巴生 | 9月15日 | 天天 |
| 木蘭 | MOCK YA | 新加坡巴生 | 9月16日 | 天天 |
| 新海倫 | NEW HYDE | 新加坡巴生 | 9月16日 | 天天 |
| 綠珠 | AZUMA GLORIA | 新加坡巴生 | 9月17日 | 天天 |
| 蘇士貨輪 | ABOTZT CARRIE 7 | 新加坡巴生 | 9月17日 | 天天 |
| 英倫爵士 | DYNAMIC ACE | 新加坡巴生 | 9月18日 | 天天 |
| 海島斯 | NEP, AGATE | 新加坡巴生 | 9月18日 | 天天 |
| 神龍 | CHEONG WIND | 新加坡巴生 | 9月19日 | 天天 |
| 福福 | TIMMAR FORTUNE | 新加坡巴生 | 9月19日 | 天天 |
| 加加美 | DINA | 新加坡巴生 | 9月20日 | 天天 |
| 永明 | UNIT | 新加坡巴生 | 9月20日 | 天天 |
| 珍寶 | JUMBO TRADER | 新加坡巴生 | 9月21日 | 天天 |
| 漢江 | HANGANG GLORY | 新加坡巴生 | 9月21日 | 天天 |
| 南順 | DIKARTA | 新加坡巴生 | 9月22日 | 天天 |
| 永通 | SUN ETERNAL | 新加坡巴生 | 9月22日 | 天天 |
| 南島 | NANSING | 新加坡巴生 | 9月23日 | 天天 |
| 永明 | NEP, ZIRCON | 新加坡巴生 | 9月23日 | 天天 |
| 利利 | LIRIO | 新加坡巴生 | 9月24日 | 天天 |
| 永明 | OCEANA STAR | 新加坡巴生 | 9月24日 | 天天 |
| 尼尼 | RIKENA No. 5 | 新加坡巴生 | 9月25日 | 天天 |
| 亞沙 | ADHIGUNA JAYA | 新加坡巴生 | 9月25日 | 天天 |
| 亞沙 | JASA | 新加坡巴生 | 9月26日 | 天天 |
| 永明 | R.R. RATH | 新加坡巴生 | 9月26日 | 天天 |
| 永明 | MARUI MARU | 新加坡巴生 | 9月27日 | 天天 |
| 永明 | LELE MAERSK | 新加坡巴生 | 9月27日 | 天天 |
| 永明 | OSA MENOR | 新加坡巴生 | 9月28日 | 天天 |
| 永明 | THAI PAILIN | 新加坡巴生 | 9月28日 | 天天 |
| 永明 | WORLD LION | 新加坡巴生 | 9月29日 | 天天 |
| 永明 | BLACK WHALE | 新加坡巴生 | 9月29日 | 天天 |
| 永明 | THOMASVERETT | 新加坡巴生 | 9月30日 | 天天 |
| 永明 | COSMOS | 新加坡巴生 | 9月30日 | 天天 |
| 永明 | FORTUNE TRADER | 新加坡巴生 | 9月31日 | 天天 |
| 永明 | HONGKONG ACE | 新加坡巴生 | 9月31日 | 天天 |
| 永明 | PRAYDE SEA | 新加坡巴生 | 9月31日 | 天天 |
| 永明 | NEP, TOPAZ | 新加坡巴生 | 9月31日 | 天天 |
| 永明 | NEP, ZIRCON | 新加坡巴生 | 9月31日 | 天天 |
| 永明 | KEUNGANG GLORY | 新加坡巴生 | 9月31日 | 天天 |
| 東亞、東北亞線 | | | | |
| 永明 | STRAIT CONTAINER | 新加坡 | 9月9日 | 天天 |
| 永明 | WANCHUN | 新加坡 | 9月9日 | 天天 |
| 永明 | ASIA ACE | 新加坡 | 9月9日 | 天天 |
| 永明 | KARA CAREER | 新加坡 | 9月10日 | 天天 |
| 永明 | TUNG TUNG No. 2 | 新加坡 | 9月10日 | 天天 |
| 永明 | TUNG PING No. 2 | 新加坡 | 9月10日 | 天天 |
| 永明 | KWANG TA No. 2 | 新加坡 | 9月11日 | 天天 |
| 永明 | HSING HWA | 新加坡 | 9月11日 | 天天 |
| 永明 | VENUS | 新加坡 | 9月11日 | 天天 |
| 永明 | HP DONGNAM | 新加坡 | 9月11日 | 天天 |
| 永明 | GAO SHAN | 新加坡 | 9月11日 | 天天 |
| 永明 | HUA JIANG | 新加坡 | 9月11日 | 天天 |
| 永明 | KUO LIE | 新加坡 | 9月11日 | 天天 |
| 永明 | SHANGHAI | 新加坡 | 9月11日 | 天天 |
| 永明 | FOO HSING | 新加坡 | 9月11日 | 天天 |
| 永明 | TRADE CONTAINER | 新加坡 | 9月11日 | 天天 |
| 永明 | MIN LIE | 新加坡 | 9月11日 | 天天 |
| 永明 | KING HWA | 新加坡 | 9月11日 | 天天 |
| 九金期金 | | | | |
| 九月六日 (每安士美元計) | | | | |
| (每兩港元計) | | | | |
| 市 | 3,215.00 | 457.00 | 484.00 | |
| 高 | 3,262.00 | 455.00 | 482.00 | |
| 低 | 3,195.00 | 447.00 | 454.00 | |
| 市 | 3,232.00 | 455.00 | 482.00 | |
| 降 | + 22.00 | - 3.00 | - 3.00 | |
| 價 | - 12.84 | | | |
| 交收 | 9 | 4 | | |
| 定期金共69手，成交總值3,3百萬美元 | | | | |
| 未平合約共1手 | | | | |
| 金 (每兩) 3,330.00 (平) | | | | |
| 金 (每兩) 2,900.00 (平) | | | | |
| 林金幣入：2,715.00 + 賣出：2,735.00 | | | | |
| (平) 540.00 + 賣出：545.00 | | | | |
| 拆息：開夜10厘 一圖月10,5625厘 | | | | |
| (材料來源：中) | | | | |

| 九二角日舟月 | |
|--------|------------------|
| 姓 名 | |
| 東南 | HP DONNAM |
| 快風 | SUN GRACE |
| 快風星 | HAPI STAR |
| 堤平二號 | TUNG PING 2 |
| 力加瑪士拉 | LICA MAERSK |
| 新鷹 | NEW EAGLE |
| 亞洲強士 | ASIA ACE |
| 海城貨棧 | STRAIT CONTAINER |
| 天湖山 | TIAN HU SHAN |
| 萬道好希 | KOREAN JACEJIN |
| 天蘭星 | TIMBER STAR |
| 馬尼拉 | MANILA |
| 永明 | EVER DAWN |
| 浩永荷薇 | NL. HOBART |
| 德盛興 | ALKAIOS |
| 德發 | THALASSINI AVGI |
| 德興元首 | KOREAN WONIS ONE |
| 杜士門德 | FRES. TUDMAN |
| 興華 | HSING HWA |
| 世界之虎 | WORLD TIGER |
| 嘉林那翠 | GALLEON EMERALD |
| 明吉富 | FLAMINGO |
| 新海利 | NEW HAI LEE |
| 新華二號 | XIN HUA NO. 2 |
| 晏榮樂 | ADVRA |
| 海信 | CONFIDENCE |
| 光天 | KWANG TA 2 |
| 晴川二號 | QING CHUAN 2 |
| 亞梨馬士惹 | CHARLOTTE MAERSK |
| 白銀山 | BAI YUN SHAN |
| 雪梨橋 | HARBOUR BRIDGE |

利來福 NL, DELFT
新海豐 ZIM HAIFA
蘇家紅寶 ROYAL RUBY
加多寶 KATUTUBO
美加美 DINA
伊美麗公司 EVELYN MAERSK
歐洲快輪 EUROPEAN EXPRESS
勝巴 SIMBA
東城 KOTA TIMOR
德格勒布 ZAGREB
利達士士 LEISE MAERSK
祥有 CHEUNG YAU
湘泰達快輪 ALSTER EXPRESS
九龍 KOWLOON BAY
中海 MEDITERRANEA
國利 KUO LIE
金星 VENUS
海利師 SEA ARCHITECT
渣打福順 SL, FUKUCHI
自由 SL, FREEDOM
加亞大利 CALANDRINI
木蘭 MOCK YA
安邦公主 PRINCESS ANGELA
金奧利 GOLD ORLI
南星 NANSING I
廣龍 MARANON
勝茂 ALER PIONEER
義利 COBOLD

| | | |
|-------|---------------------|---|
| 都四 | FOO HSING | 台 |
| 希爾 | HEL | 外 |
| 奧西可亞 | AM, LARK | 日 |
| 友克尼 | TOMOSHIMA MARU | 月 |
| 列來得 | NL, DEJMA | 日 |
| 卡洛山 | CARLOW HILL | 月 |
| 利聯 | UNITY | 日 |
| 加巴拿 | CABANA | 月 |
| 南方友誼 | SOUTHERN FRIENDSHIP | 日 |
| 蘇茲 | IBN ZUHR | 台 |
| 瓦爾尼 | KOREAN WONIS JIN | 美 |
| 英恩 | EVENS LEAL | 台 |
| 大圓 | GRAND WING | 日 |
| 南非亞達時 | S. A. VANDERSTEE | 月 |
| 橫行士士 | ARTHUR MARSEK | 日 |
| 藍樹蘭 | LAMTONG CHAU | 台 |
| 飛信 | AFRICAN EXPRESS | 美 |
| 扶桑丸 | FUSO MARU | 台 |
| 雙龍寶石 | TWIN SAPPHIRE | 日 |
| 海龍丸 | NAGARA | 台 |
| 香港號 | TUNG LAI No. 8 | 日 |
| 味隆 | SITTWAY | 月 |
| 能理丸 | NOTO MARU | 台 |
| 延山 | YAN SHAN | 日 |

| | | |
|------|---------------------|-----|
| 暹羅一號 | KHEN HWA No. 2 | 高麗 |
| 海味 | LIRIK | 日本 |
| 海味 | OCEANLA STAR | 日本 |
| 海味 | HAI KING | 日本 |
| 海味五 | NEP. ZIRCON | 日本 |
| 永恆太陽 | SUN ETERNAL | 新加坡 |
| 江波 | SIBUYAN CAREER | 美國 |
| 紅酒 | ACCESS | 美國 |
| 愛德普 | SL. PATRIOT | 美國 |
| 汶沙 | JASA | 日本 |
| 椰椰遠 | DIAKARTA | 日本 |
| 巴薩星 | BARON STAR | 日本 |
| 馬力克 | IBEN MALIK | 南非 |
| 皇冠花 | CROWN CHERRY | 台灣 |
| 九龍牌 | KROW, BAY | 日本 |
| 太 | THASAM KYRA | 高麗 |
| 太平口 | TAIPEINGKOW | 高麗 |
| 泰順 | GREEN FOREVER | 高麗 |
| 新貿易 | ZIM TRADER | 澳洲 |
| 高麗平動 | KROAN WONIS SEVEN | 澳洲 |
| 得參發 | PIONER VLADIVOSTOKA | 高麗 |
| 海味棧 | TROUTBANK | 高麗 |
| 剛南一號 | DONAM No. 1 | 釜山 |
| 紀伊 | KI MU KU | 高麗 |

廣州香港沙巴汶萊沙朥越

祥安輪 第84號次 九月十九日抵
直放：古晉、詩巫。

直放：打根、納閩、亞庇、婆羅乃

直放：轉 九月八日落貨

M/V. FORTUNE TEADER DWY501

黃州付貨賄賂，與中國各代理公司廣州分公司地址往沙面亞答街四十四號收貨貨，尖沙咀海運將貨轉交開人

電話：五一四四〇六

總代理：東安海運有限公司啟

香港干諾道中二〇〇號德大樓六〇五室
電話：五一四四〇三至五（四線）

西售新船 認購情勢 迄今不踴躍

已罷議了顧問研製，雖曾參與東南海域及東海石油勘探有關業務之可行性，該集團意向向中國補給船隻及補給艦提供後勤服務及船務服務、油田綜合修繕、以及興建有關船及海上採油設施。董事會表示該集團在這方面大有發展機會。

中東造船廠總經理王敏剛透露，該集團已有建造優質船舶的能力，並有多年個案。中國東家阿馬來西亞的造船合約正在商討中。該集團在過去三年順利完成九艘客運巡邏及三艘運補給船舶，相信該集團將會繼續接獲更多建造巡邏艇的訂單。

據悉，該公司正把公司股本拆細為小股，以減輕該集團對銀行貸款之依賴，並計劃向公眾發行新股。該公司股東包括：羅富安父子（香港）、歐亞船塢有限公司（香港）及廣興公司（香港）。

這次配售新股的認購情況迄今並不踴躍。

股份約四成的中資華豐股份則由中資華豐集團持有。

近期已有多間出現

業內人士對業務經營均具信心

應聖誕節銷貨品依然甚少訂

出，當地人口商最
來單增多，惟其他
貨仍少訂購。
據貿易商消息，
新證將有多少批出還
外，最近毛里求斯
除玩具車及
膠花、蠟燭紙
前仍極少訂單
出，所以寄來玩
具新訂單比前增加。
不過，由於玩具人口
加，所以寄來玩
具新訂單比前增加。
不過，由於玩具人口
加，所以寄來玩
具新訂單比前增加。

公司，在英國等地是
十分普遍的。然而，
在香港却是屬於新興
行業。在還未達到商
用程度以前，

翻探階段之前，本港一毛

港府上
告指出，今
值，比去年
。土開三發

品出口總值，同樣令人

假如廠家接到
增多輸入原料，
就是米來幾個月
，共賠償了三千一百八十萬港元，八一年度的賠款
額增幅達百分之五十三，過去五個月的賠款額更比
去年同月增了一倍。
市場比較，輸
大市場的貿易

迄今為止，癩瘰的情況並不限於阿根廷，傳統的歐洲市場壞賬情況也在普遍，佔去該國的總放款額一半以上。在各出口市場經濟仍沒有復甦之前，

| 香港商品交易所行情 | | | |
|---------------|-------|--------|--------|
| (9月8日 每公担 厘計) | | | |
| | 交收月份 | 開市 | 收市 |
| 原 糖 | 10/82 | 6.94 | 6.94 |
| | 1/83 | 7.69 | 7.66 |
| | 3/83 | 7.97 | 7.97 |
| | 5/83 | 8.27 | 8.27 |
| | 7/83 | 8.98 | 8.54 |
| 未平合約 | 8/83 | 8.70 | 8.69 |
| | | 成交合約 | 1,791 |
| 黃 豆 | 9/82 | 112.20 | 112.20 |
| | 10/82 | 114.80 | 113.60 |
| | 11/82 | 104.60 | 103.40 |
| | 12/82 | 101.60 | 102.00 |
| | 1/83 | 102.40 | 101.80 |
| 未平合約 | 2/83 | 102.20 | 101.80 |

| | |
|---------|---|
| 2.20 | 1 |
| 1.80 | 1 |
| 1.60 | 1 |
| 1.60 | 1 |
| 1.40 | 1 |
| 1.20 | 1 |
| 合約 : 2, | |

| | |
|------|-----|
| 0/82 | 112 |
| 0/82 | 114 |
| 1/82 | 104 |
| 2/82 | 101 |
| /83 | 102 |
| /83 | 102 |
| 1.94 | 成交 |

訂單也要買相當

出口貿易的發展方
儘管部分發展迅

極其然也不會太
西歐等本港的大
仍應集中與傳統

或是爭取傳統大
的生意淡靜期，
術，增強本身產
近國家和地區競

漲

元匯價多

國藥市

【本報訊】新加坡和馬來西亞商人最

| | |
|---|--------|
| 0 | 112.20 |
| 0 | 113.60 |
| 0 | 103.40 |
| 0 | 101.00 |
| 0 | 101.80 |
| 0 | 101.80 |
| 約 | 2,409. |

渣華

【本報訊】在發

是本港貿易的發
則認為，縱使發

新市場向港購買極其然也不會太西歐等本港的大仍應集中與傳統

[illegible]

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

九龍長沙灣223號 0-238825

[illegible][illegible]

京華小記

挖開古物八萬枚
這件古物，是前清乾隆年間，在蘇州府城內，挖出的一批古物，共有八萬枚之多。這批古物，是前清乾隆年間，在蘇州府城內，挖出的一批古物，共有八萬枚之多。這批古物，是前清乾隆年間，在蘇州府城內，挖出的一批古物，共有八萬枚之多。

再談古幣

古幣，是中國歷史文化的一顆明珠。它不僅是貨幣，更是藝術的結晶。從先秦的布幣、刀幣，到漢代的五銖、五銖，再到唐宋的圓錢，每一枚古幣都承載著一個時代的記憶。在收藏界，古幣被譽為「紙上黃金」，因其數量稀少且價值不菲。

與有榮焉

「與有榮焉」，這四個字，在《孟子》中出現過。它的意思是：有榮耀，也應當有榮耀。這不僅是個人修養的體現，更是社會責任的擔當。在當今社會，我們需要這種榮耀感，來激發每個人的潛能，為社會的進步貢獻力量。

蘇聯軍隊的種族糾紛

蘇聯軍隊在二戰期間，為世界反法西斯戰爭做出了巨大貢獻。然而，在戰爭結束後，蘇聯國內卻爆發了種族糾紛。這反映了蘇聯在戰後重建過程中，在民族政策上的失誤。種族糾紛不僅損害了蘇聯的團結，也給後世的民族政策提供了深刻的教訓。

柳亞子撰廖仲愷碑文

柳亞子先生為廖仲愷先生撰写的碑文，不僅是對廖先生生平事蹟的總結，更是對其革命精神的頌揚。碑文中，柳先生以簡潔有力的語言，勾勒出廖先生從青年時期到革命末期的完整形象。這篇碑文，不僅是廖先生的精神遺產，也是中國革命史的重要文獻。

穿梭監護 兵兵兒童

在戰爭年代，兒童的命運往往與國家民族的命運緊密相連。兵兵兒童，是戰爭的受害者，也是國家的未來。穿梭監護，是為了保護這些無辜的兒童，讓他們在戰爭的陰影下，仍能感受到人間的溫暖。這不僅是對兒童的保護，更是對和平的呼籲。

大公園

大公園，是上海的一個著名景點。它不僅風景優美，更是上海歷史文化的縮影。在公園的各個角落，你都可以在石壁、石碑上看到上海的發展歷程。大公園不僅是一個休閒娛樂的好去處，更是一個了解上海、了解中國的好窗口。

咖啡

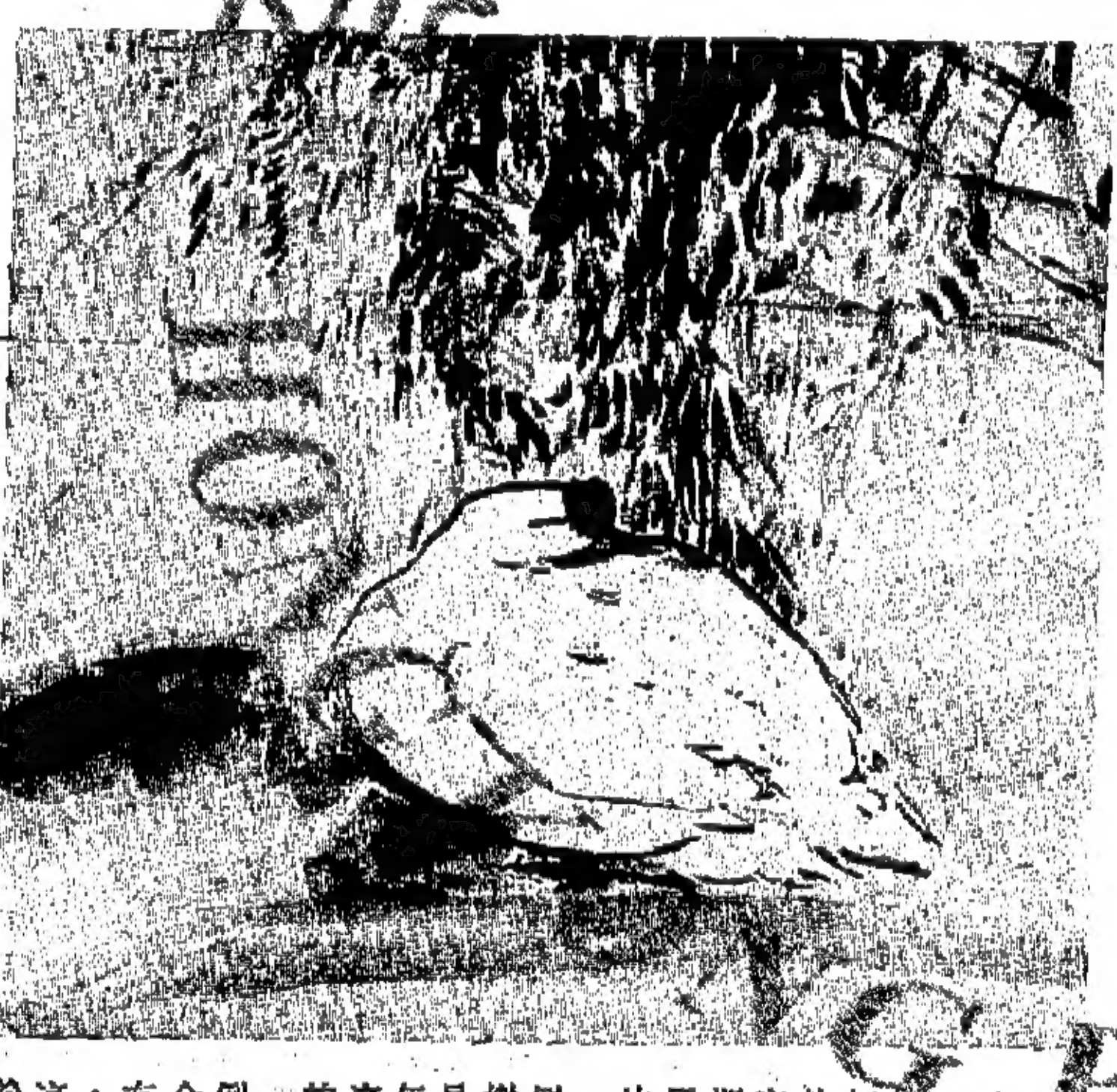
咖啡，是一種全球流行的飲品。它不僅能提神醒腦，還能促進消化。在當今社會，咖啡已經成為許多人日常生活中不可或缺的一部分。咖啡文化的興起，也反映了人們對生活品質的追求。

政內涉干

「政內涉干」，這是一個政治術語。它指的是在政治活動中，個人或團體利用其影響力，對政府內部事務進行干預。這種行為往往會破壞政治的公正性和透明度，對國家的民主政治建設產生負面影響。

植物性牛奶

植物性牛奶，是近年來興起的一種健康飲品。它是由植物原料製成的，不含動物脂肪和膽固醇。對於那些對牛奶過敏或追求健康飲食的人來說，植物性牛奶是一個理想的選擇。它的出現，也反映了人們對健康生活的關注。



唐雲

一知集

「一知集」，是作者收集的一些生活瑣事和感悟。這些文字雖然平凡，卻充滿了生活的氣息。通過這些瑣事，作者表達了對生活的熱愛和對未來的憧憬。這本集子，不僅是作者的創作成果，也是讀者了解作者內心世界的窗口。



杜風

信用咭行騙

信用咭行騙，是一種利用信用咭進行的詐騙行為。騙子利用受害人的信任，通過信用咭進行非法交易，從而達到詐騙的目的。這種行為嚴重損害了信用制度的權威性，也給受害人的財產安全帶來了威脅。我們應該提高警惕，加強對信用制度的保護。

他其及借可不書

「他其及借可不書」，這是一個關於借書的諺語。它的意思是：別人的書，可以借，但不能不還。這反映了中國傳統文化中對知識的重視和對借書行為的規範。在當今社會，我們應該繼承和發揚這種優良傳統，尊重知識，愛惜書籍。

匹夫有責

匹夫有責，這句話強調了每個人都應該對社會負責。無論你的身份地位如何，你都是社會的一份子，都應該為社會的進步貢獻力量。這不僅是個人修養的體現，更是社會責任的擔當。我們應該樹立這種責任感，為建設一個美好的社會而努力。

西方漫畫選

西方漫畫選，是作者精選的一些西方漫畫作品。這些漫畫不僅畫面精美，情節動人，還能讓人們在笑聲之餘，感受到生活的哲理。通過欣賞這些漫畫，我們可以了解西方文化，提高審美情趣。

青春有罪無罪

青春有罪無罪，這是一個值得探討的話題。青春是人生的黃金時期，也是最容易犯錯的時期。我們應該正確看待青春，既要珍惜青春，又要學會承擔責任。青春不僅是美好的，更是需要我們去經營和守護的。